

# Knuste Norwegian

## LUFTFART

Flyselskapet Norwegian gikk på et knusende rettslig nederlag mot sin tidligere it-sjef. Hans-Petter Aanby vurderer å kreve oppreisning.

BERNT GRAN OG  
ESPEN LINDERUD  
OSLO

Jeg er glad og lettet, sier Hans-Petter Aanby (51). Han jobbet i ni år for Norwegian, men under et møte med Norwegian-sjef Bjørn Kjos 29. februar 2012 sa han opp jobben. Kjos lot ham gå på dagen.

Aanby har vært sentral i oppbyggingen av Norwegian der han blant annet har jobbet med å utvikle og implementere nye it-systemer, digitale salgssystemer og etableringen av Bank Norwegian.

– Jeg har bidratt direkte til

**Jeg synes måten Norwegian har gått frem på i denne saken har vært helt ute av alle proporsjoner**

Hans-Petter Aanby

Bjørn Kjos og andre eiere sin formue og suksess, sier Aanby.

1. november i år startet Aanby hos konkurrenten SAS, noe Norwegian-ledelsen ikke likte. Norwegian stevnet både Aanby og SAS for brudd på karantenebestemmelsene, og ønsket gjennom en midlertidig forføyning å hindre at Aanby startet for erkekonkurrenten.

### «Trist»

Dette ble klart avvist av tingretten, som i praksis mente at Norwegian ikke hadde en sak i det hele tatt. Da saken ble behandlet i Moss tingrett var begge parter enige om at saken ikke lenger hadde noen rettslig

interesse siden karantenetiden uansett var utløpt. Det var kun spørsmålet om saksomkostninger som retten skulle avgjøre.

Begjæringen ble sendt til retten 20. november og Norwegian krevde at Aanby ikke startet i SAS før etter 30. november, altså elleve dager senere.

«For retten fremstår det uklart hvilket faktisk skade- eller tapspotensial som ligger i ansettelsen av saksøkte fra 01.11.12.» heter det i kjennelsen.

«Når det sees hen til den tid som er gått siden arbeidsforholdet ble avsluttet, fremstår det for retten uklart hva slags vesentlig tap eller skade saksøker kan bli påført. I forlengelsen av dette bemerkes at saksøker på ingen måte har konkretisert eller presisert omfanget av slikt tap eller skade.»

– Jeg synes det er veldig trist at Norwegian gjennomførte denne rettslige prosessen på den måten selskapet gjorde. Norwegian kunne ha kontaktet meg direkte og vi kunne løst saken på en sivilisert og skikkelig måte.

Isteden gjemte de seg bak advokater og har kjørt en direkte bøllete og aggressiv prosess med anklager og trusler. Dette har vært svært ubehagelig for min familie, sier Aanby.

– Jeg synes måten Norwegian har gått frem på i denne saken har vært helt ute av alle proporsjoner og svært så ubehagelig og vurderer om jeg skal kreve en oppreisning. Dette vil jeg diskutere med advokaten min.

### Må betale

Norwegian må nå betale saksomkostningene til Aanby og SAS på 94.175 kroner.

Norwegians kommunikasjonsdirektør, Anne Sissel Skånvik, var nordpå med dårlig mobildekning og var heller ikke helt opplest på saken og usikker på om hun kom i kontakt med rette vedkommende i Norwegian nå i juleferien, så derfor ble det ikke noe kommentar fra den kanten til denne saken.

bernt.gran@dn.no  
espen.linderud@dn.no



www.volkswagen.no

